



2 LE CHEMIN DES FEUILLES

Randonnée en forêt avec de beaux points de vue sur la plaine de Vassieux-en-Vercors. Aucune difficulté sur cet itinéraire qui emprunte majoritairement de grandes pistes. L'exposition du versant favorise une bonne neige même quand il en manque ailleurs.

L'info du Pro Interpréter la trace à suivre dans un paysage enneigé

Autour des stations, les itinéraires raquettes sont balisés et réactualisés toutes les années. En dehors de ces traces, la progression est différente et la lecture du paysage ne ressemble plus à celle de l'été. De nombreux repères habituellement utilisés disparaissent sous la couche de neige.

Les éléments du paysage sont masqués. Les sentiers, les ruisseaux, talus, ruines, éboulis, végétation basse (...) peuvent être totalement recouverts selon l'épaisseur de la couche de neige, et ainsi et disparaître du champ visuel.

Les formes du relief s'estompent sous l'épaisseur de la neige. Elles peuvent représenter un danger. Gouffres, trous, scialets sont recouverts. Les bords de crêtes sont effacés (...). La prudence est de rigueur.

Le balisage traditionnel des sentiers, hormis le balisage spécifique raquettes mis en place par le personnel des stations de la Drôme, peut ne plus être lisible

La lumière et les couleurs sont différentes et parfois dans le cas d'un jour blanc, le paysage s'estompe totalement jusqu'à ne plus différencier le ciel du sol.

Les bonnes pratiques


Un **pass balade** (redevance) est obligatoire pour accéder aux itinéraires balisés raquettes. Cette redevance permet de vous proposer des itinéraires de qualité et de nombreux services annexes (plans, conseils en caisse, parking, secours, salle hors sac, toilettes). Ce pass balade est disponible en caisse et via notre site internet.

Les pistes de ski alpins sont interdites aux raquettes.

Les conditions hivernales peuvent être changeantes et difficiles :

- renseignez-vous avant de partir,
- adaptez votre équipement en conséquence,
- munissez-vous de quelques provisions (eau et aliments sucrés),
- prenez votre téléphone portable,
- signalez votre itinéraire avant de partir,
- évitez les lignes de crêtes.

Contact en cas d'accident :

- pendant les horaires d'ouverture de la station au numéro ci-contre.
- en dehors des horaires d'ouverture, secours au 

Stade Raphaël Poirée

04 75 48 24 64 / lesstationsdeladrome.fr

Office de tourisme du Vercors Drôme

04 75 48 22 54 / vercors-drome.com







Réalisation : Département de la Drôme - Service ESN - 10/2023 / Textes : CDPR26 / photo : L. Pascale - LaDrômeTourisme



VERCORS DRÔME

2 LE CHEMIN DES FEUILLES



-  Saint-Agnan-en-Vercors
-  8.1 km
-  350 m
-  4h

Assez facile

LES BONS PLANS RAQUETTES



ladrome.fr  



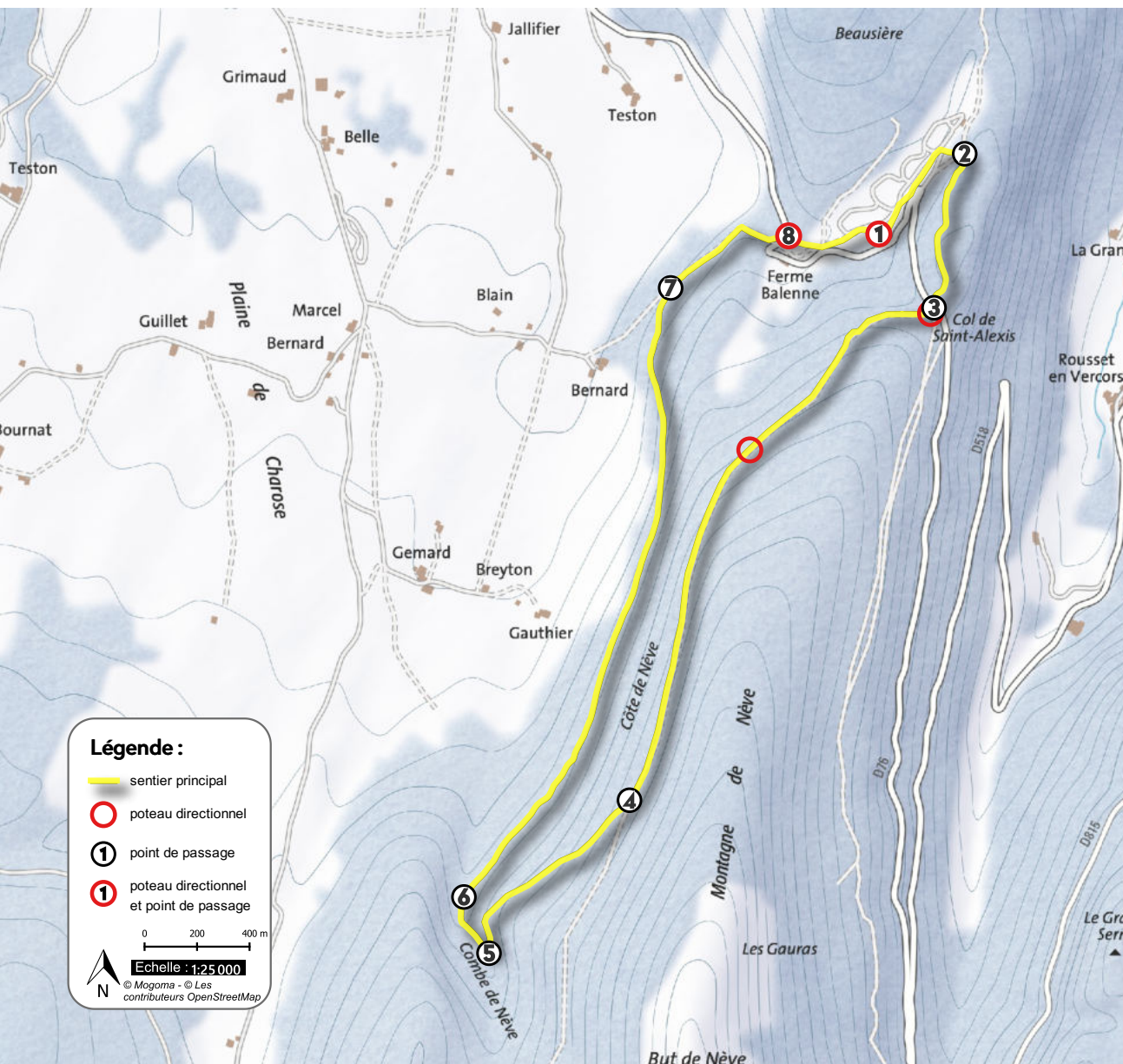
2 LE CHEMIN DES FEUILLES

Départ : parking Balenne, sous le stade Raphaël Poiré

Balilage : 2 sur balise

DESCRIPTIF PAS-A-PAS

- 1 Du poteau **Balenne** (alt. 1180m), rejoindre, à l'entrée du stade Raphaël Poiré, le poteau **La Trompe** (alt. 1200m). Juste avant l'accueil du stade de biathlon, s'engager à droite sur une pente qui monte assez raide sur quelques mètres pour rejoindre une piste.
- 2 Couper la piste et prendre en face la trace qui continue de monter avant de redescendre sur la route.
- 3 Traverser la route et rejoindre le poteau **Col de St Alexis** (alt. 1222m) puis suivre la piste qui longe le flanc de la montagne de Nève sur 2,5km.
- 4 Bifurquer à droite et descendre dans les bois pour rejoindre une autre trace dans la combe de Nève.
- 5 La suivre à la descente.
- 6 Au croisement suivant, tourner à droite pour emprunter le "chemin des feuilles". Le chemin est plat dans l'ensemble puis commence à descendre légèrement.
- 7 Au croisement, prendre à droite et remonter jusqu'à la route.
- 8 Traverser la route et prendre en face pour revenir sur le parking de départ.



Légende :

- sentier principal
- poteau directionnel
- point de passage
- poteau directionnel et point de passage

0 200 400 m

Echelle : 1:25 000

© Mogoma - © Les contributeurs OpenStreetMap