

N° 1 Les deux ponts



LES BONS PLANS À VÉLO

Vous quittez la voie partagée avec les bus pour traverser et rejoindre le champ de Mars. Suivez les indications ViaRhôna (que vous suivrez jusqu'à la sortie du pont des Lônes). À l'arrière du kiosque Peynet l'itinéraire fait une épingle. Traversez la route pour prendre la rue de la Comète jusqu'au feu où vous traverserez la route pour rejoindre le bord du Rhône en passant sous l'autoroute. Arrivé au pied du pont des Lônes, prenez à droite pour rejoindre le pont et le traverser direction La Voulte et l'Ardèche. Avant d'arriver au rond-point, dans la descente du pont, suivre à droite la ViaRhôna. L'itinéraire repart vers le Rhône en longeant le pont. À cette intersection, vous quittez la ViaRhôna qui part sur la droite sous le pont. Gardez la petite route en face sur 40 m puis devant la passerelle prendre la piste en terre à gauche. Cette piste est de nouveau revêtue en enrobé après 500 m. Vous longez la digue. Quittez la route pour prendre à droite la petite montée en terre et continuez sur la Voie Bleue qui longe le Rhône jusqu'à Châteaubourg. Suivez cet itinéraire jusqu'au pont Mistral sur le Rhône. Arrivé au pied du pont, quittez la Voie Bleue pour prendre à gauche le boulevard Charles de Gaulle jusqu'au feu. Là, prenez à droite pour rejoindre le pont Mistral que vous traversez avec prudence sur la voie réservée aux vélos, ou en

cheminant sur le trottoir vélo à la main. Au bas du pont suivre la voie des bus qui traverse la route sur la gauche du boulevard et rejoignez votre point de départ en toute sécurité.

PATRIMOINE

La traversée du Rhône à Valence

Dès l'Antiquité, une activité intense est attestée sur le Rhône, même si les difficultés sont nombreuses. Un débit puissant et des courants violents alternent avec les périodes d'étiage où le fleuve se traverse à pied au sud de la ville. L'existence d'un pont romain en bois est supposée à la hauteur de Bourg-lès-Valence. Gués, pont de bois, passeurs en barques seront complétés au Moyen Âge par un dispositif de bac à traîlle, doublé en 1830 par la construction du « pont en fil de fer » de Marc Séguin. Insuffisant pour la circulation croissante, le pont suspendu sera remplacé par un pont de pierre inauguré en 1905. Suite aux bombardements alliés d'août 1944, ce pont est détruit et le bac à traîlle reprend alors ses va-et-vient sur le fleuve. L'actuel pont Mistral est achevé en 1967 et doublé par le pont des Lônes en 2004, à quelques encablures au sud.



VALENCE ROMANS
SUD RHÔNE-ALPES



Le cycliste est tenu de respecter le Code de la route.
Contact : Office de Tourisme et des Congrès
de Valence Sud Rhône-Alpes - Tel 04 75 44 90 40
info@valencetourisme.com

Réalisation : Année 2016 Département de la Drôme Direction des Départements - Mission vélo - Conservation départementale du patrimoine - Drôme des collines Valence Vivarais / © photos : Francis Rey, Miroslav ville de Valence



PLAINE DE VALENCE

N° 1 Les deux ponts



Valence



10 km



+ 37 m



1h / Très facile



- L A
D R O
M E -

LE DÉPARTEMENT

Retrouvez tous les Bons Plans :
course d'orientation, randonnée pédestre,
à raquette, escalade, VTT, vélo... sur
www.ladrome.fr



LES BONS PLANS À VÉLO

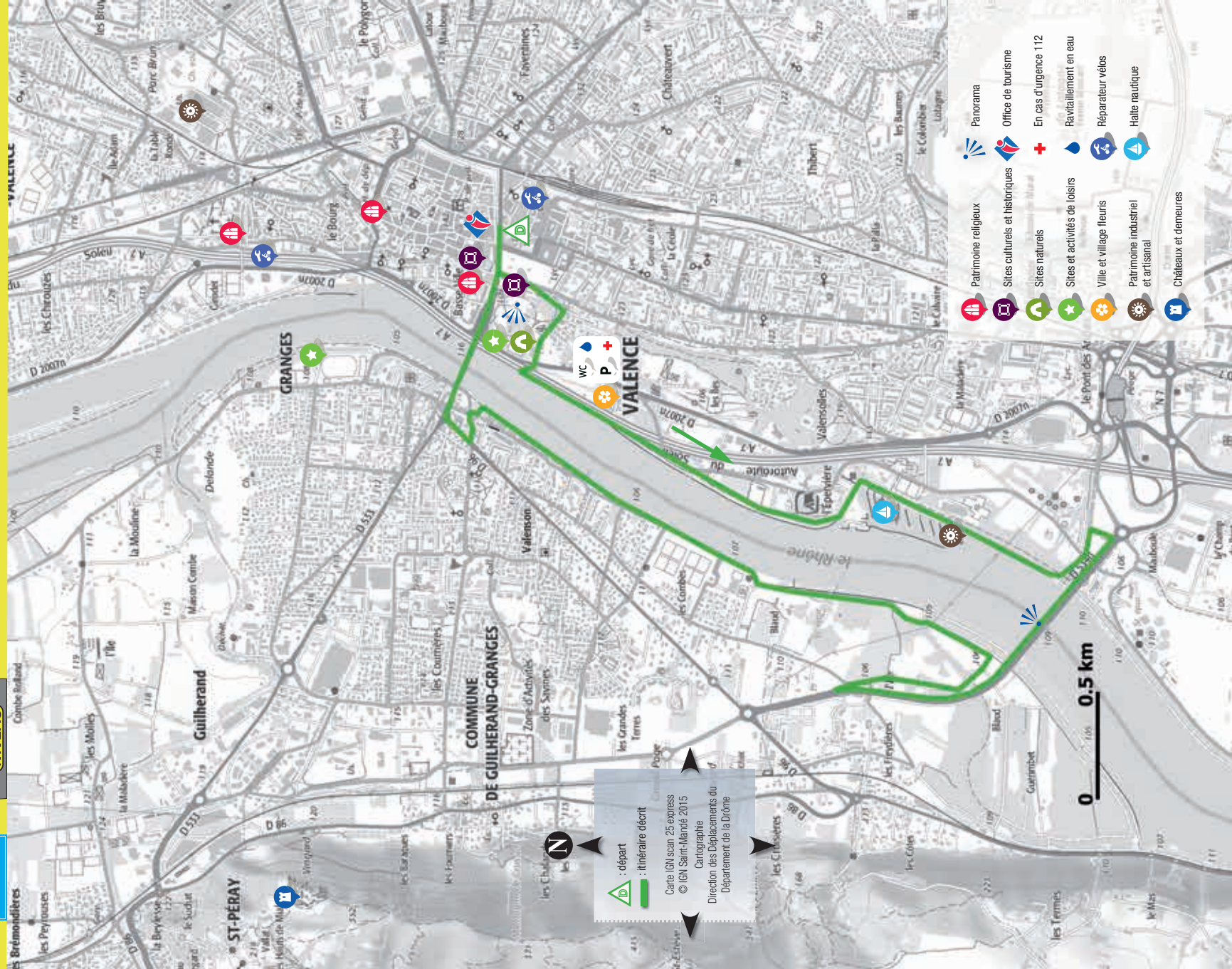
N° 1 Les deux ponts



Parking : Valence

Très facile: idéal à faire en famille

Point de départ : Office de tourisme de Valence



: départ
 : itinéraire décrit
Carte IGN scan 25 express
© IGN Saint-Mandré 2015
Cartographie
Direction des Déplacements du
Département de la Drôme

- Patrimoine religieux
- Sites culturels et historiques
- Sites naturels
- Sites et activités de loisirs
- Ville et village fleuris
- Patrimoine industriel et artisanal
- Châteaux et demeures
- Panorama
- Office de tourisme
- En cas d'urgence 112
- Ravitaillement en eau
- Réparateur vélos
- Halte nautique